

Integrovaná strategie rozvoje regionu Krkonoše

Pracovní skupina Doprava a dopravní dostupnost

12. 12. 2012



**STRATEGIES
PROJECTS
FINANCING**

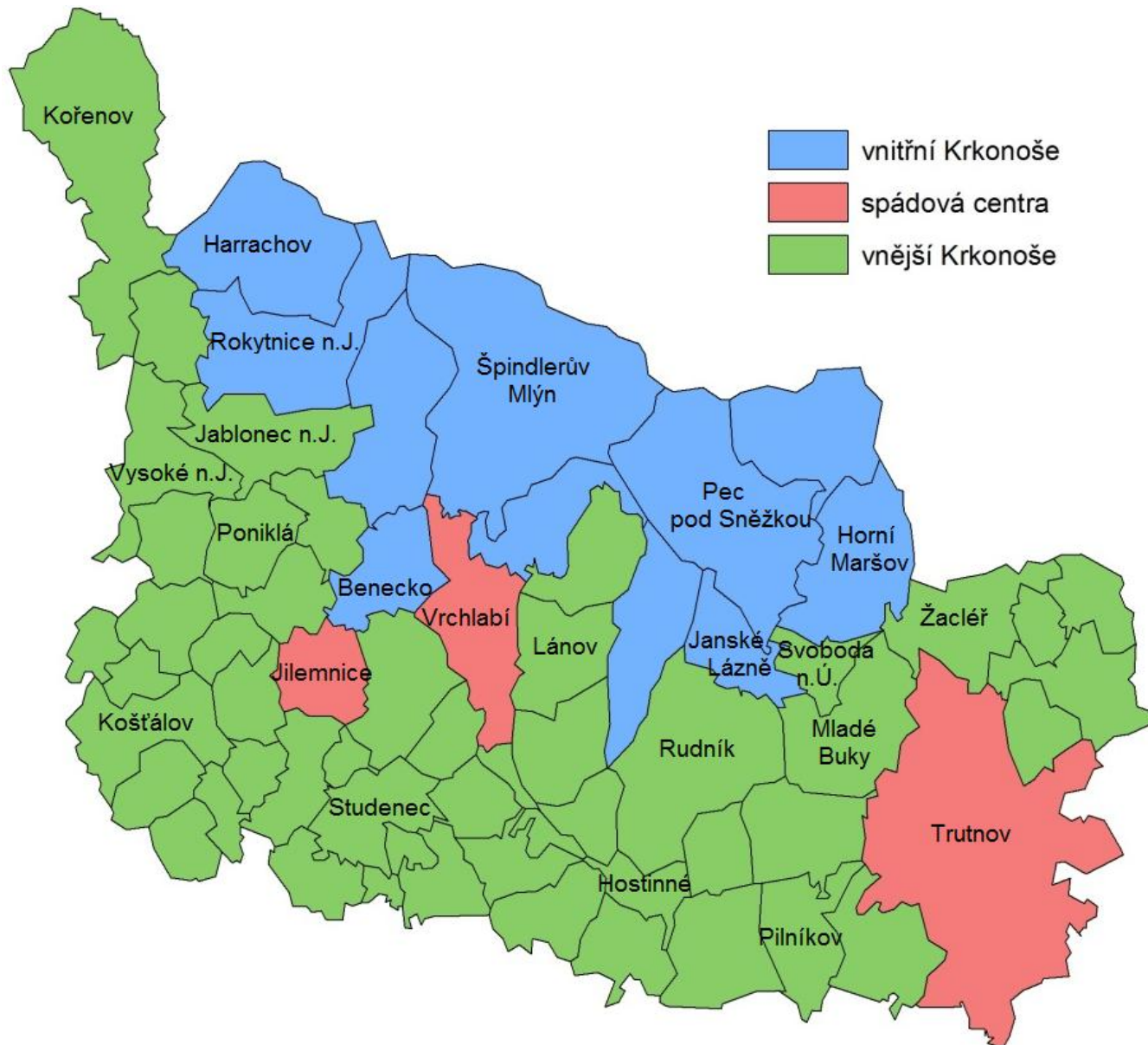
ISRR Krkonoše

□ Cíl:

- analyzovat aktuální situace regionu Krkonoše
- identifikovat rozvojové problémy Krkonoš
- navrhnout opatření k řešení jednotlivých problémů
- navrhnout způsob, jak jednotlivá opatření realizovat

□ Termín: 05/2012 – 02/2013

ISRR Krkonoše – vymezení řešeného území



65 obcí

1183 km²

106 tis. obyvj.

Analytická část

☐ Situační analýza regionu

- systematický rozbor jednotlivých oblastí života v regionu (obyvatelstvo, ekonomika, trh práce, cestovní ruch, infrastruktura, životní prostředí...)

☐ Analýza názorů zástupců vybraných aktérů v regionu

- na základě řízených rozhovorů s těmito aktéry

☐ SWOT analýza

- shrnutí a utřídění hlavních poznatků

Návrhová část ISRR Krkonoše

- Vize rozvoje regionu
- Rozvojové problémy
- Cíle rozvoje regionu
- Priority a opatření

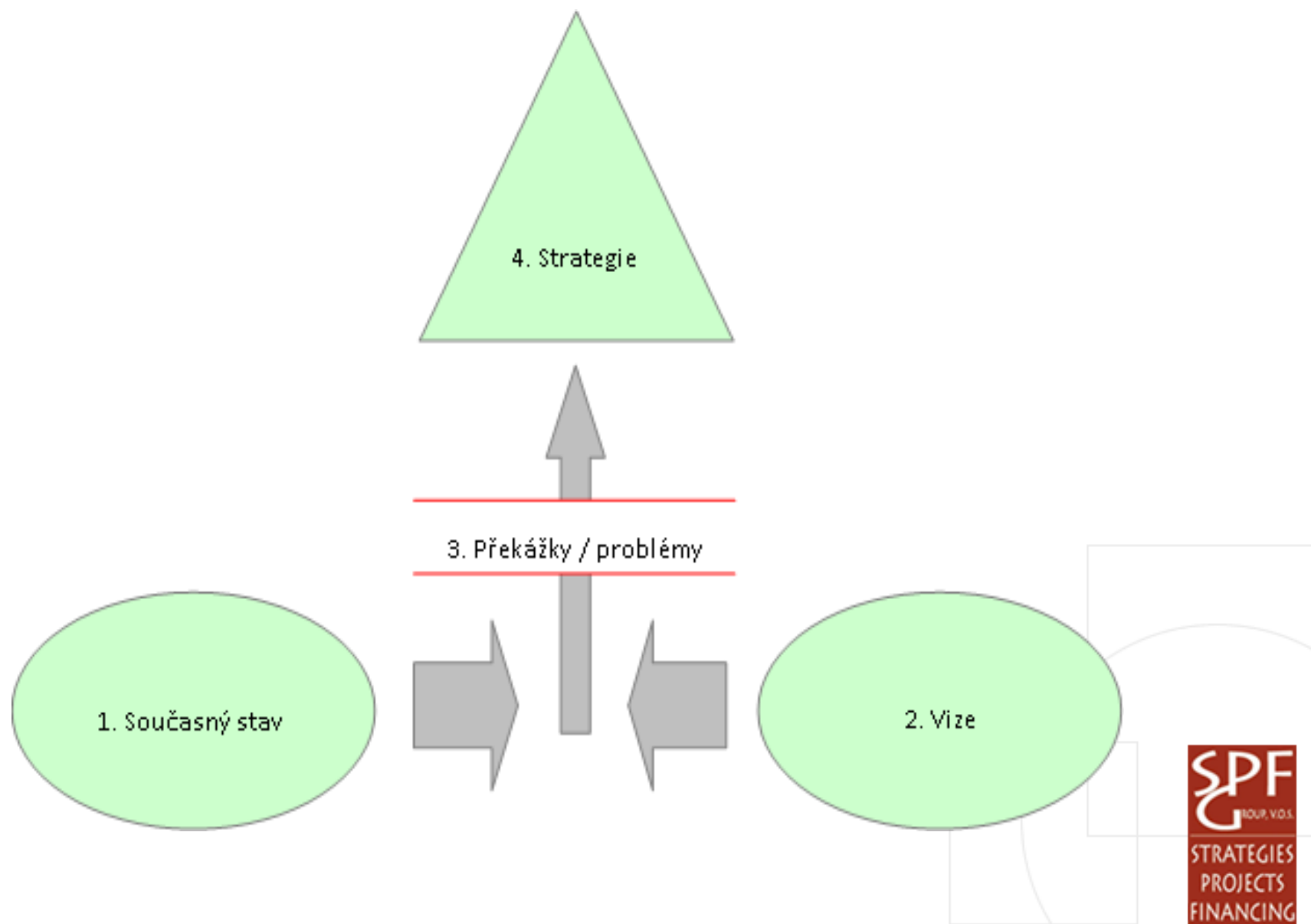
Vize rozvoje regionu Krkonoše

☐ **Krkonoše – jedinečné navenek, přátelské uvnitř**

☐ **5 pilířů:**

- Správa regionu => Dobře spravovaný region
- Infrastruktura a vybavenost => Vybavený region
- Životní prostředí a přírodní zdroje => Zelený region
- Hospodářství => Tvůrčí region
- Cestovní ruch => Turistický region

Problémy rozvoje regionu



Problémy rozvoje regionu

□ 5 problémových okruhů

- **Doprava a dopravní dostupnost**
- Sociální soudržnost a veřejné služby
- Ekonomika a lidské zdroje
- Cestovní ruch
- Životní prostředí a přírodní zdroje

□ Každý problémový okruh rozpracován do popisu hlavních a dílčích problémů

Problémová oblast Doprava a dopravní dostupnost

- ❑ Nedostatečné napojení na páteřní silniční síť
 - Chybějící rychlé spojení s Prahou, HK/PL a LBC
 - Snížení turistické konkurenceschopnosti
 - Snížení konkurenceschopnosti výrobců
 - Odkládání výstavby D11/R11/S3

- ❑ Velké množství dopravních závad na regionální síti
 - Páteřní silnice procházejí zastavěným územím
 - Chybí páteřní východozápadní spojnice
 - Obtížná zimní údržba komunikací
 - Špatný technický stav komunikací

Problémová oblast Doprava a dopravní dostupnost

❑ Zastaralá železniční infrastruktura

- Vysoká hustota a nedostatečné provozní parametry tratí
- Chybějící propojení center regionu
- Paralelní provoz železniční a autobusové dopravy

❑ Riziko omezování regionální železniční dopravy

- Nízké využití kapacity některých spojů
- Konkurence železniční a autobusové dopravy
- Dálková doprava do Krkonoš zajištěna téměř výhradně autobusy (a auty)

Problémová oblast Doprava a dopravní dostupnost

- ❑ Nedostatečné cyklistické a pěší propojení sídel
 - Navazující (lánové) vsi bez infrastruktury pro chodce a cyklisty
 - Chybějící cyklo/pěší vazba sídel na volnou krajinu
 - Narušená historická cestní síť
 - Nevyužitý potenciál vhodných cyklokoridorů
- ❑ Nízký podíl šetrných forem dopravy
 - Vysoký důraz na rozvoj silniční infrastruktury na úkor šetrných forem dopravy
 - Značná míra zpřístupnění cenných území pro IAD
 - Nevyužitý potenciál elektromobility a šetrné dopravní intermodality

Problémová oblast Doprava a dopravní dostupnost

- ❑ Chybějící kvalitní přeshraniční propojení
 - Česko-polské vazby především pomocí IAD
 - Nevyužitý potenciál přeshraniční železnice
 - Provoz cyklo- a skibusů pouze na české straně
 - Neodpovídající přeshraniční značení cílů

- ❑ Konflikty mezi jednotlivými druhy dopravy
 - Uživatelské střety pěší x cyklisté na stezkách
 - Značené pěší a cyklistické trasy často po silnicích
 - Kolize mezi parkováním a průjezdy vozidel v lyžařských centrech během zimní sezóny